

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 27 (3497)

СУББОТА

3

ФЕВРАЛЯ

1940 года

ЦЕНА 10 КОП.

Об учреждении премий имени Сталина по литературе

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

В дополнение к постановлению СНК Союза ССР от 20 декабря 1939 года „Об учреждении премий и стипендий имени Сталина“ СНК Союза ССР постановляет:

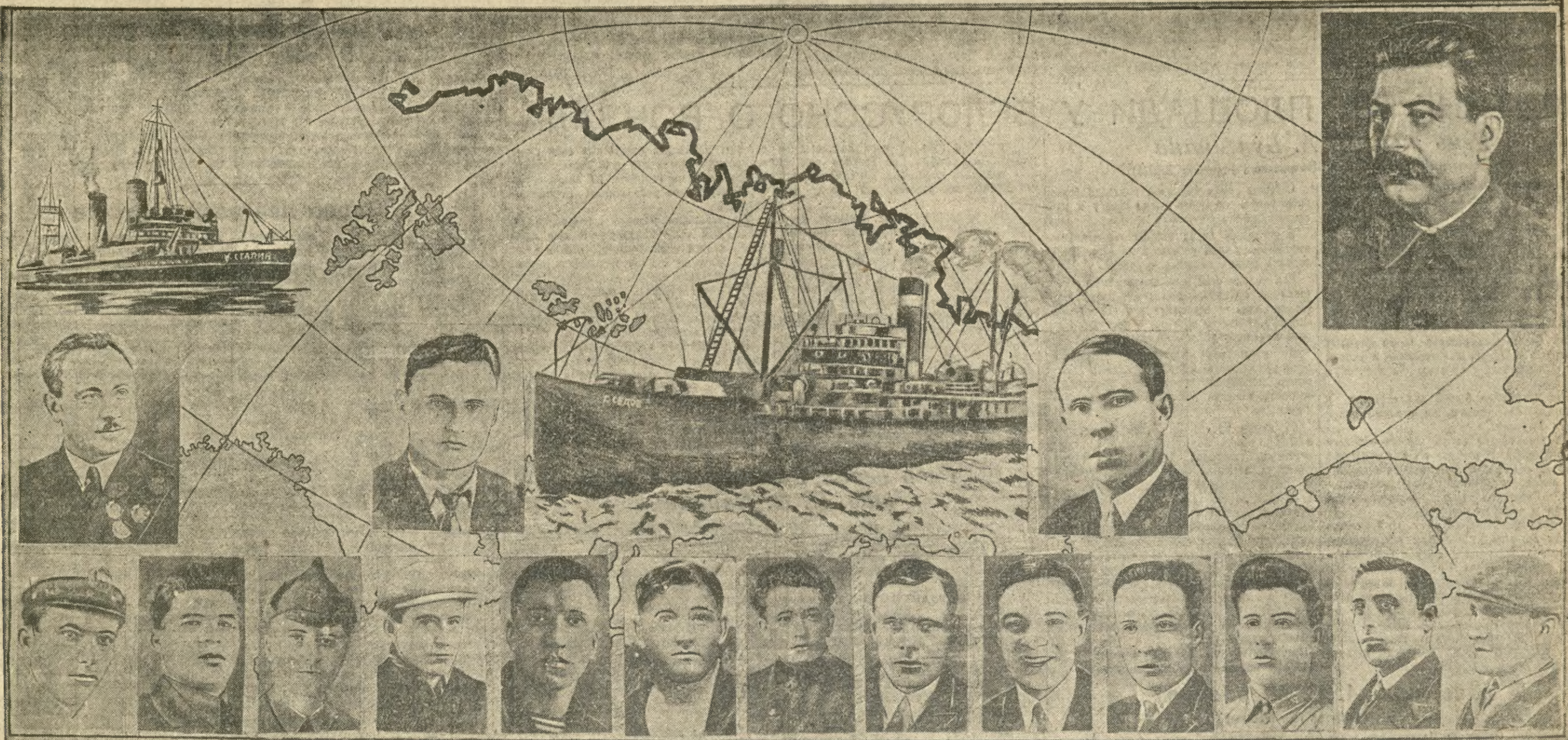
Учредить 4 премии имени Сталина по 100.000 рублей каждая, присуждаемые ежегодно за выдающиеся произведения в области литературы, из них:

- одну — по поэзии,
- одну — по прозе,
- одну — по драматургии,
- одну — по литературной критике.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР В. МОЛОТОВ.

Управляющий Делами Совета Народных Комиссаров СССР М. ХЛОМОВ.

1 февраля 1940 года. Москва, Кремль.



СЕДОВЦЫ

(Фотомонтаж)

Родина и ее герои

Вчера в Москву — в сердце нашей родины — прибыли герои-судоводы, спасшие на ледовую Большую Землю. Вместе с героями-судоводцами прибыл и славный экипаж ледокола «И. Сталин».

Как ласковая любящая мать встретила Москва, а вместе с ней и вся страна, своих долгожданных сыновей. Весь 183-миллионный советский народ поздравляет героев, а также и любящих героинь-судоводцев, поет славу их мужеству и храбрости. Руками миллионов великая родина заключает в объятия мужественных людей, славных судоводцев, показавших миру непобедимость духа и воли советского человека, его неустрашимость и стойкость в родину испытаний, его силу, равной которой нет на земле.

23 октября 1937 года в море Лаптевых арктическая отряда захватила в плен судно «Георгий Седов». Лыжи славных ледокольных парней и с непроборимой силой понесли его в северные широты, на север. По героический экипаж «Седова» не утратил ледовый стих. На пароходе началась кропотливая и самоотверженная научная работа по изучению Арктики. Перед экипажем «Георгий Седов» стояла благородная задача — обогатить науку новыми научными открытиями, расширить наши познания об Арктике, чтобы создать наиболее благоприятные условия для плаванья советских судов в полярных морях.

Эту свою задачу судоводцы с честью и доблестью выполнили. Они дали новые научные материалы, обогащающие науку о Севере, внесли неоценимый вклад в океанографию, гидрологию, метеорологию. Открытия судоводцев имеют огромное научное и практическое значение.

В тех же климатических условиях, что помогли им победить все трудности, все лишения и восторгам восторга над непокорными силами природы?

Судоводцы победили потому, что их мысли и действия руководило чувство святой преданности своей дорогой родине, своему героическому народу-титану, своему вождю — товарищу Сталину.

Коллектив судоводцев жил мыслями и чувствами всего советского народа. В этом была его сила. В этом сила всех, кто посвящает всего себя, всю свою жизнь бескорыстному служению родине.

Завоевание Арктики представляет одну из блестящих страниц в истории нашей страны. Именно советскому народу оказалась по плечу такая величественная работа. Парское правительство не только не могло начать какие-нибудь серьезные работы по изучению Арктики, оно не оказало помощи и тем специалистам, которые до личной инициативы шли на приступ этого неведомого таинственного края. Так погиб славный сын русского народа Георгий Седов, брошенный на произвол судьбы бездарным парским правительством. Советский народ, руководимый великой партией Ленина — Сталина, преодолевает самые трудные, казалось бы непреодолимые препятствия. Работа в Арктике — это аккамен мужеству и стойкости советских людей. И самое замечательное в том, что борьбу с коварной стихией выдерживают не избранные, а рядовые советские люди. Три года назад судоводцы знали немногое, а теперь они гордятся всей страной, их знает весь мир, ими восторгается каждый человек, в ком бьется честное горячее сердце.

Героев, каких имеет советская страна, не имеет и не может иметь ни одна другая страна в мире. Советские герои — это герои особого склада, особой воли, особой красоты. Как в фокусе в них отражено все лучшее, красивое и благородное, что присуще всему советскому народу. В их славе светится слава всего нашего народа.

Советские герои никогда не возникали над толпой. Все они вышли из народа. Это плоть от плоти рабочих, крестьян и интеллигенции. Всеми ими руководит одно желание — победить, постоять за интересы своей родины, за ее честь, за ее доброе слабое имя.

Экипаж «Георгий Седов», экипаж «И. Сталина» — это славный наш советский народ, энергичный и трудолюбивый, благородный и мужественный, героическими усилиями превративший нашу страну в могучую державу, в красу и гордость человечества, в маяк надежды для всех угнетенных мира, в непробитую крепость перед лицом врагов. И именно такой народ — советский народ, именно такая страна — советская страна, могла породить таких бесстрашных героев, как судоводцы, ставшие интересом народа превыше всего, готовых во имя прогресса человечества жертвовать не только своим трудом, но и жизнью.

На крыльях славы возвратились в Москву арктические герои. С честью они выполнили наказ страны. Со славной победой они возвращаются в свою столицу. И в сознательном труде на фабриках и заводах, на социалистических полях, в научной работе, на фронте, — всюду, где живет и борется советский человек, будет продолжен славный подвиг судоводцев.

Восторженно встретила вчера страна судоводцев, гордая своими славными сыновьями и их беспримерным подвигом. Вместе со всем советским народом гордится и восхищается судоводцами и 11-миллионный великий белорусский народ, воссоединенный в едином коллективе. Он гордился и потому, что в коллективе судоводцев есть два его представителя — белорусы: судовой машинист Петровский и врач Соболевский.

Да будут имена судоводцев славными среди славных!

Да будут их герои нашей общей гордостью!

Да будет их великий патриотизм примером для всех нас!

МОСКВА ВСТРЕЧАЕТ ГЕРОЕВ

Весь советский народ изо дня в день следил за беспримерным дрейфом ледокольного парохода «Георгий Седов», с нетерпением ждал возвращения из родину 15 отважных арктических богатырей.

С радостью узнала страна о встрече в далеком Гренландском море двух прославившихся советских ледоколов — «Г. Седов» и «И. Сталин». Восторженно выжидали советские люди славных судоводцев, когда они после многомесячного дрейфа впервые вступили на родную землю. С утра по заводам, фабрикам, воинским частям, колхозам — по всем уголкам нашей необъятной страны разлетались восторженные восты:

- Седовцы в Мурманске!
- Они едут в Ленинград!
- Седовцы в городе Ленина!
- Сегодня они прибывают в Москву!

Москва — столица великой социалистической державы — приготовила достойную встречу отважным сынам советского народа, на славу послужившим родине, выполнявшим с честью задание партии, правительства, великого Сталина.

Портреты судоводцев украшены улицы. На фронте Белорусского вокзала — огромное панно, изображающее прославившийся экипаж «Седов». Рядом — другое панно — встреча ледоколов «Г. Седов» и «И. Сталин» во льдах Гренландского моря, портреты руководителей партии и советского правительства.

На первом Белорусского вокзала — представители московских заводов и фабрик, учреждений и организаций, воинских частей, институтов и академий, рабочих искусств и науки. Среди встречающих — Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР тов. Н. А. Булганин, Секретарь МБ и МК ВКП(б) тов. А. С. Шербаков, Заместитель Народного Комиссара Обороны СССР, командующий войсками Московского Военного Округа маршал Советского Союза тов. С. М. Буденный, Председатель исполнительного комитета Московского городского совета депутатов трудящихся тов. В. П. Пронин, Герой Советского Союза тов. П. П. Ширшов, Э. Т. Кренкель, М. П. Шевелев, Начальник Политического Управления Главсевморпути тов. А. Ю. Беляхов, родные и друзья отважных полярников.

... 16 часов. В перроне подходит поезд. На паровозе «СУ 211-36» — большое красное полотнище:

— Слова экипажу легендарного «Седова»!

Встречающие пристально всматриваются в окна вагонов, стараются узнать дорогие и близкие лица.

— Ивану Дмитриевичу — привет!

— Боря! Бадитин! Здравствуй, родной!

Вокзальный оркестр исполняет «Интернационал».

Из вагонов выходят долгожданные гости. Им крепко жмут руки, их горячо приветствуют, раскрывают широкие дружеские объятия.

Приняв рапорт почетного караула, участники героических экспедиций вместе с встречающими выходят на площадь. Она полна народа. Здесь собрались тысячи трудящихся красной столицы. В их

руках высоко подняты знамена, портреты великого Сталина и его ближайших соратников, портреты героических судоводцев. Площадь не в состоянии вместить всех желающих встретить и приветствовать легендарных полярников. Люди — на балконах домов, на мосту через железную дорогу, в прилегающих к площади переулках.

Гремят несмолкаемые приветствия в честь великого Сталина — вдохновителя всех замечательных героических дел советского народа, в честь непобедимой партии большевиков, советского правительства, в честь отважных сынов социалистической родины, умножающих ее славу и могущество.

Перед входом вокзала — большая труба, улитка парилками везет в преток. Один за другим поднимаются на нее судоводцы, моряки флагманского ледокола «И. Сталин», представители московских организаций. Начинается митинг трудящихся Москвы, посвященный встрече выдающихся ледоколов «Г. Седов» и «И. Сталин».

Митинг открывает Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР тов. Н. А. Булганин. По поручению Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б) он горячо приветствует товарищей Бадитина и Трофимова и весь славный экипаж «Георгий Седов», успешно преодолевший трудности героического дрейфа в Северном Ледовитом океане. Он приветствует также товарищей Ипполитову, Белоусову и всему замечательному экипажу ледокола «И. Сталин», своим примером показавшему умение советских людей быстро, самоотверженно и организованно выполнять задания своего правительства.

Тов. Булганин представляет слово Секретарю МБ и МК ВКП(б) тов. А. С. Шербакову, приветствующему героических судоводцев и экипаж ледокола «И. Сталин» от трудящихся Москвы.

У микрофона — капитан ослепительно-белого легендарного корабля Константин Сергеевич Бадитин.

— Мысль о товарище Сталине, — говорит он, — не покидала нас в самые напряженные моменты жизни во льдах. С именем Сталина мы проделали путь от моря Лаптевых до гренландских льдов. Оно светило нам во мгле полярной ночи. Там, где Сталин — там нет мрака, там радость, там свет, там жизнь!

Затем выступает Герой Советского Союза тов. И. Д. Паланин — руководитель экспедиции на ледоколе «И. Сталин», пробившей во льдах Арктики путь «Седову» к родным берегам.

Митинг оживлен. К трибунам беснуто подходят увлеченные цветами автоматы. Отважные полярники покидают площадь. Автомобили медленно движутся в тесном людском коридоре. Приветственные возгласы вновь и вновь проносятся по площади.

Навстречу сталинским морякам несутся, кружась в морозном воздухе и уносясь по дороге, разноцветные приветственные ленты и ленты серпантинки...

По ликующей Москве, по ее праздничным магистралям судоводцы направляются в Кремль.

ПРИЕМ В КРЕМЛЕ УЧАСТНИКОВ ГЕРОИЧЕСКОГО ДРЕЙФА ЛЕДОКОЛА «СЕДОВ»

Вечером 2 февраля в Кремле состоялся прием участников героического дрейфа ледокола «Седов», устроенный Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР.

В 18 часов в Большом Кремлевском Дворце собрался приемный зал. Гости — члены ЦК ВКП(б), депутаты Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР, народные комиссары, представители высшего командования РККА и Военно-Морского Флота, члены семей судоводцев, участники экспедиции на ледоколе «И. Сталин», видные деятели науки, техники, литературы, искусства, работники московских предприятий.

Героический зал переполнен. С огромным подъемом, бурными, радостными овациями, возгласами приветствий встречают собравшиеся появление в зале судоводцев — отважных покорителей полярных стихий, ослепительно-белые качества советского народа: его мужество, героизм, всеглубокую волю к победе, беспредельную любовь к своей великой родине, безграничную преданность партии Ленина — Сталина.

18 часов. В зал входят товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, Б. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, М. И. Калинин, А. А. Андреев, А. И. Микоян, Л. П. Берия, Н. А. Шверник, Г. М. Маленков, Н. А. Булганин, М. Ф. Шкрятов. Присутствующие восторженно приветствуют товарища Сталина и его соратников. Они за дружным походом судоводцы к товарищу Сталину, который дружески, крепко жмет им руки. Тепло здороваются с судоводцами руководители партии и правительства. Несколько минут длится овация.

Торжественно и празднично в зале. Среди гостей присутствуют товарищи Виллигис, Баталов, Бугунов, Кузнецов, Булкин, Лектосов, Паланин, Шербаков, Ярославский, Малышев, Диканов, Тевосян, Бенедиктов, Ванников, Удальцов, Хмельницкий, Михайлов, Багдасаров, Храмченко, Николаев, Герой Советского Союза тов. Громова, Кожкина, Ширшов, Давидов, Шидлов, Кренкель, Федоров, Алексеев, Гризодубов, Раскова, Водопьянов, Левченко, Лаптевский, Доронин и др.

С приветственным словом выступает Председатель Совета Народных Комиссаров СССР товарищ В. М. Молотов.

— Товарищи! — говорит тов. Молотов. — В нашей среде сейчас присутствуют пятнадцать героев Арктики, пятнадцать героев нашей страны, совершившие беспримерный подвиг во славу нашей великой родины, во славу великой партии Ленина — Сталина.

Разрешите поздравить товарищей Бадитина, Трофимова, Ефремова, Бугунова, Полянского, Соболевского, Бугунова, Токарева, Алферова, Бекасова, Шарыпова, Назарова, Гетмана, Гаманова, Мегера с завершением героического дрейфа, поздравить с блестящим окончанием ответственного рейса экипаж ледокола «Иосиф Сталин» во главе с начальником экспедиции Героем Советского Союза товарищем Паланиным.

Под бурные рукоплескания товарищ Молотов провозглашает здравицу в честь

пятнадцати советских храбрецов — славных судоводцев.

Затем по предложению товарища Молотова присутствующие поднимают бокалы за команду ледокола «Иосиф Сталин», которая с честью выполнила порученное ей дело, за начальника экспедиции по выводу ледокола «Седов» тов. Паланина.

Огромный подъем вызывают слова тов. Молотова о великой партии большевиков, под знаменем которой одержано немало славных побед, одерживаются и будут одерживаться все новые и новые решающие победы.

— За здоровье товарища Сталина, за нашу великую партию! — провозглашает тов. Молотов. Присутствующие стоя устремив овалом, раздают многочисленные возгласы, приветствий в честь товарища Сталина, в честь ленинской партии.

Тов. Молотов предоставляет слово тов. И. Е. Бадитину. Участники приема горячо приветствуют прославившегося капитана ледокола «Седов».

— Товарищи, от имени пятнадцати моряков-судоводцев, — говорит тов. Бадитин, — разрешите поблагодарить нашу великую коммунистическую партию, советское правительство, нашего любимого и мудрого вождя товарища Сталина за повелевающее внимание, которое нам оказывалось во все время дрейфа, за исключительные заботы, которыми были окружены не только мы, но и наши семьи. Эта поддержка и это внимание помогли победить все трудности, которые встречались на нашем пути. Витание партии и правительства, отеческая забота товарища Сталина укрепили наши силы, сделали нас непобедимыми.

Я провозглашаю тост за нашего Сталина! Ура, товарищи!

Мощная овация долго гремит под сводами зала. Со всех сторон слышится громкое «ура» в честь товарища Сталина.

Затем выступает тов. Д. Г. Трофимов — помощник капитана ледокола «Седов» по политической части. Его встречают бурными аплодисментами. С чувством глубокого влечения благодарит тов. Д. Г. Трофимов руководителей партии и правительства за теплый прием. Он говорит о том, что судоводцы-рядовые граждане Советского Союза — старались с честью выполнить задание партии и правительства, сделать все, что в их силах.

— В нашей стране, стране социализма, — продолжает тов. Трофимов, — весь народ сплочен вокруг великой партии Ленина — Сталина. Судоводцы готовы с радостью выполнять любое новое задание.

Тов. Трофимов провозглашает тост за здоровье главы советского правительства Вячеслава Михайловича Молотова.

Снова гремит овация.

Тепло встречают присутствующие выступление начальника экспедиции на ледоколе «Иосиф Сталин» Героя Советского Союза тов. И. Д. Паланина.

Снова гремит овация.

Под бурные рукоплескания товарищ Молотов провозглашает здравицу в честь

ОПЕРСВОДКА ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 2 февраля на фронте не произошло ничего существенного. Наша авиация произвела успешную бомбардировку военных объектов противника. В воздушных боях сбито 11 самолетов противника. Из нашей авиации не вернулось на свой аэродром один самолет.

(ТАСС).

(Окончание — на 2 стр.)

(Окончание. Начало см. на 1 стр.)

МИТИНГ НА

Речь тов. Н. А. Булганина

Речь тов. А.
(От трудящихся)

Советская Белоруссия
2 3 февраля 1940 г. № 27

ПЛОЩАДИ У

С. Щербакова
(из г. Москвы).

результатами мы обязаны товарищу Сталину. Мысль о товарище Сталине покидала нас в самые напряженные моменты жизни во льдах. С именем Сталина

БЕЛОРУССКОЕ

Мы счастливы доложить вам, что почетное задание Центрального Комитета партии большевиков и Совета Народных Комиссаров об освобождении «Самоза» вы

С левого фланга действовали вра-
жеские ручные и станковые пулеметы.
Сто метров отделяли белофиннов от наших
бойцов. Нельзя было медлить.

ГО ВОКЗАЛА

чтобы поставить все богатства Севера на службу социализма. Неоцененный вклад внесли в это дело герои-содовцы, они в Арктике собрали ценнейший материал

И вот потащили его под градом пул советские люди, потащили сильными

семинары и консультации для своих коллективов на международные темы.

Е. САДОВСКИЙ.

Ткач Велостокской фабрики № 23 И. Я. Волковыйский, работающий агитатором, проводит беседу о выборах в семье рабочего фабрики С. Л. Елина.
Фото Чернова (Фотохроника БЕЛТА).

С левого фланга выступовали вра-
жеские ручные и станковые пулеметы.
20 метров отделяла белопыльная от вышек
бойцов. Нельзя было медлить.

Вскоре подошло к Кушнику...

— Победить!

Это и есть подвиг.

ИЗ ПЕРЕПИСКИ С СЕДОВЦАМИ

Старший полковник ледокола «Седов» Александр Александрович Полянский по долгу своему считался «снайпером» эфира. Большой Земли по несколько тысяч слов с 27 месяцев седовцы плавали в Полярном бассейне. Где бы они ни находились, на них всегда был направлен эфир, и наплыв слухов о седовцах приходил к обществу. С седовцами в то время не было связи. С седовцами в то время не было связи. С седовцами в то время не было связи.

На Москву, из различных городов и сел Советского Союза отправлялись радиограммы, приветствия, пожелания счастливого дрейфа, возвращения на родину победителями суровой Арктики. Начальник Главного Управления Северного Морского пути при СНК СССР Герой Советского Союза Иван Дмитриевич Панагин перед началом навигации 1939 года писал седовцам:

«С большим вниманием вместе со всей страной последнюю зиму за вами исторический дрейф. Вы, советские люди, идите мировой науке больше, чем дал Нансен во время дрейфа на «Фраме». В этом великом историческом значении вашего дрейфа. Горю, что работа нашей четверки прекратилась и расширяется прекрасной работой седовцев, которые проявляют свою редкую находчивость и победоу.

Ознакомился с вашей радиограммой от 13 февраля. Чувствую, что седовцы готовы выполнить любое задание партии и правительства. Как полярники, как вы, хочу поставить перед вами задачу — вести исторический дрейф силами вашей команды к югу, к непоколебимости и твердости подлинных большевиков. Дорогие братчики, знайте, что за вашей работой, за вашим дрейфом следят весь советский народ, наше правительство, лично товарищи Сталин и Молотов.

Крепко всех обнимаю, Панагин.

Год назад, в ознаменование XVIII съезда партии, седовцы послали в Москву, в Кремль товарищам Сталину и Молотову телеграмму:

«Мы решили, что нашим лучшим подарком знаменательному съезду будет наша работа без смен на ледокольном пароходе «Георгий Седов» до выхода его из льдов Арктики».

В одной из радиограмм седовцы писали товарищу Сталину:

«Ваше имя, товарищ Сталин, является для нас той путеводной звездой, которая приводит нас на родину победителей».

Да, если свое слово сдержали! Пятнадцать героических зим в Большую Землю бесстрашными победителями. Радиограммы постоянно приходили седовцам — теплые, ласковые, поддерживающие. Доложили социалистическому делу в своем приветствии:

«Ваша самоотверженная, настойчивая борьба с трудностями вдохновляет нас на новые трудовые подвиги во славу отечества. Передаем вам пламенный привет, желаем успеха в вашей трудной, но почетной работе. От души желаем успешного завершения дрейфа».

Главокоммунити поддерживает постоянную связь с экипажем «Седова». Политуправление Главокоммунити регулярно пересылало седовцам сообщения о членах их семей, запрашивало, в чем седовцы нуждаются, какую бы они хотели получить информацию, что послать по радио, лекцию, концерт и т. д.

На ледокол «Седов» посылались и индивидуальные телеграммы. Радисту Векосову сообщали:

«Передаю информацию о вашей семье. Ваши братья Михаил Михайлович и Андрей Михайлович, из семьи и дети которых и чувствуют себя хорошо. Ваши близкие очень интересуются дрейфом. Андрей Михайлович горит желанием поехать на один из ледоколов, хочет последовать вашему примеру. Михаил Михайлович по вашей просьбе выписал письмо о ваших товарищах. Дочери — студентки экономического института. Он был в командировке и поэтому перерыв с вами перепиской. Сейчас обещает писать чаще».

Воткну Витурину писали:

«В семье все здорово. Боры. Прокофий Федорович очень благодарит нас за последний перевод. Старик тронут заботой, которую оказывали ему и всей семье местные организации. Ваша сестра продолжает учиться и отчетливо получает хорошо. Она следит за вашим дрейфом и восхищается вашими успехами. Прокофий Федорович передает вам отцовский привет».

Гидрологу Будничкому:

«Чувствительным горю партии установкой постоянной связи с вашей семьей. Ваша мать Ксения Васильевна здорова, проживает в своем доме. Материально она обеспечена хорошо. Ваш брат уже в Ленинграде, в высшем учебном заведении. Сестра учится в гор. Чите в металлургическом институте».

Также же подробные сообщения получали все пятнадцать человек экипажа.

Жены и дети: отцы и матери, братья и сестры сообщали семьям полярников о своей работе, учебе, отдыхе, семейных делах, радостях. Радисту Полянскому передали о сынишке Викторе — он регулярно отвечает фляжком из дрейфа ко ребятам. Витя теперь «консултант» среди своих товарищей по дрейфу «Седова». Машинистку Шарыкову раздвинул, что его мать Ирина Христофоровна отыскала в Кисловодске.

Политуправление Главокоммунити получало от экипажа «Седова» ответы на самые различные темы. И ни одна просьба седовцев не осталась без ответа. Политуправление Главокоммунити обратилось к партийным, советским и другим организациям городов и областей Советского Союза с просьбой оказать практическую помощь членам семей седовцев.

Получив указания товарища Сталина о чутком и бережном отношении к живому человеку, наши партийные и советские органы как и сами седовцы, так и их

их семьям пропалать исключительно большое внимание. Мотилевский и Олесский горю, что в своих письмах семей седовцев окружали вниманием, им оказана помощь. Семьям капитана Баггина, кочегара Гетмана, повара Мегеряны новые, благоустроенные квартиры.

Но связь седовцев не ограничивалась только радиограммами. В 1939 году из Москвы для седовцев были организованы две специальные радиопередачи. В микрофон подождали ротные и разговаривали по радио со своими мужьями, сыновьями и братьями. В эти минуты полярники ледокола «Седов», находясь далеко на севере, хорошо слышали знакомые, волнующие их голоса родных.

Весной прошлого года для «Седова» было организовано выступление делегатов XVIII съезда партии. Они рассказывали героическому экипажу о работе съезда, его решениях, о руководящих партией и правительством, о великом Сталине. На каждую радиограмму, приветствие, передачу седовцы незамедлительно отвечали и горячо благодарили весь советский народ, свое правительство, свою партию, своего лучшего друга — Сталина.

С борта «Седова» отвечали:

«Передачу слышали. Сердечно благодарим выступивших делегатов исторического съезда партии Ленина-Сталина».

На все полученные радиограммы седовцы отвечали также тепло и радостно. Вот несколько выдержек из их ответов.

«Благодарю за присланную радиограмму, за заботу о моей семье. Прощу передать мою благодарность секретарю Новгородского горкома партии, Ефремову».

«Горю благодарю за заботу о матери. Прощу передать благодарность секретарю Новгородского горкома партии, Ефремову».

«Благодарю за внимание к семье. На «Седове» все благополучно. Все прекрасно себя чувствует. Очень жаль, что не могу лично поблагодарить вас за информацию о семье. Баггин».

Исторический дрейф закончен. Не стоит говорить, что в последние дни плавания ледокола «Седов» переписка с родной землей по много раз в день. Со всех концов необъятной страны приходили радиограммы с приветствиями и пожеланиями. 15 откликами морякам, принесшим красные знамена страны Советов в таких краях, где не плавали ни один корабль. Народ умеет ценить настоящее мужество, и он почтительно оценил подвиг моряков-полярников «Седова».

Рассказ о переписке седовцев можно закончить выдержкой из радиограммы матери машиниста «Седова» Николая Шарыкова своему сыну:

«...Дорогой сынок Коля! Учись и работай — нам всегда дорога открыта. Еще раз говорю тебе: работай, как учил родной товарищ Сталин...»

Отличные люди с ледокола «Седов» работали так, как учил товарищ Сталин! Они выжили в зимней пустыне.

Алексей ТОЛСТОЙ.

СОВЕТСКИЙ МОРСКОЙ ФЛАГ ОВЕЯ СЛАВОЙ

Дорогие товарищи седовцы, мы хотели бы рассказать о вас, о ваших подвигах, о ваших подвигах, о ваших подвигах. Мы хотели бы рассказать о вас, о ваших подвигах, о ваших подвигах. Мы хотели бы рассказать о вас, о ваших подвигах, о ваших подвигах.

В просторной кают-компании шло комсомольское собрание ледокола. Выбрав комитет ВКММ ледокола «Красная», первым был избран капитан Баггин. Капитан Баггин начал:

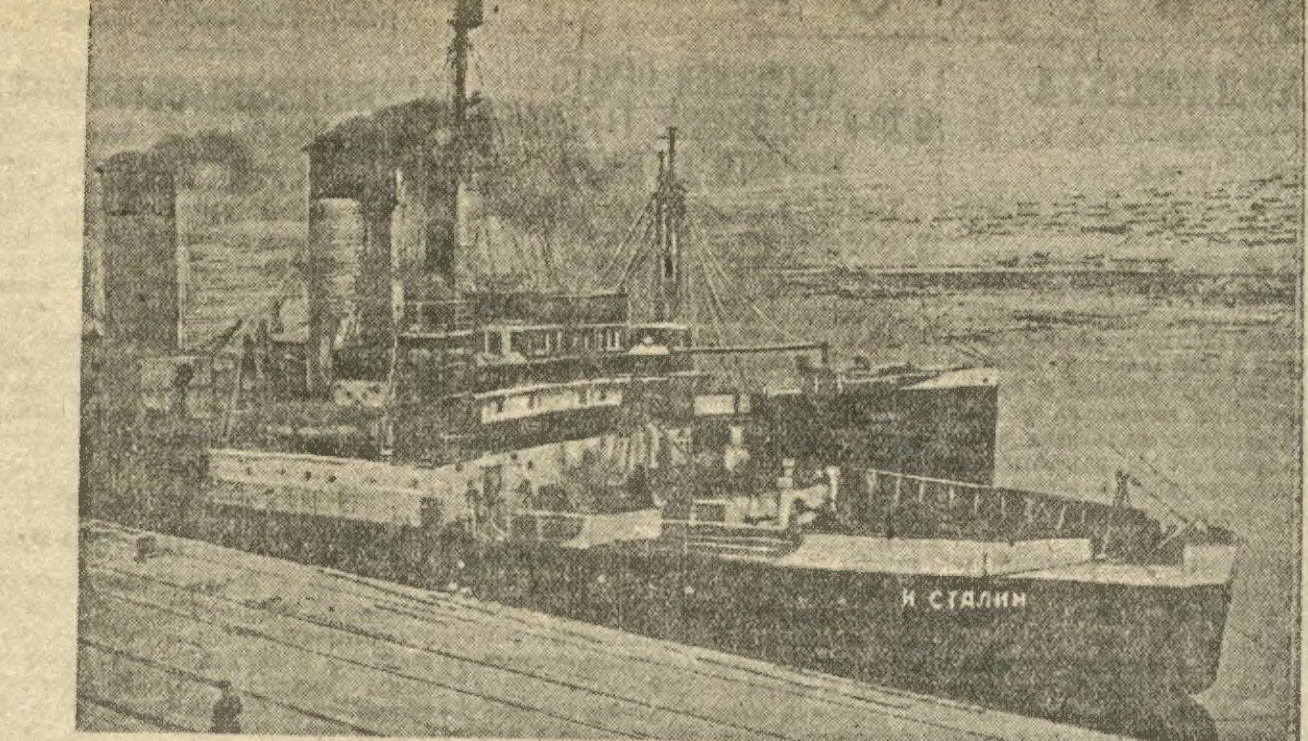
«Родился в 1904 году. Плавал на многих кораблях — «Индигирка», «Приморье», «Штуретров» и в феврале 1932 года впервые вышел в море в должности капитана на пароходе «Волжстрой». На разных судах мне пришлось плавать во многих морях и океанах, побывав в Шанхае, Тяньцзине, Хайкоу, Сингапуре, Лондоне, Генте и др.

Я считал, что ленинский комсомол очень много сделал для меня, и поэтому, когда узнал, что создается комсомольский экипаж ледокола «Красная», первым подаю заявление на капитана этого экипажа».

На ледоколе создается своеобразный морской флот, техника без отрыва от производства. Вспомогательный стал филиалом Владивостокского морского техникума. Учениками в нем комсомольцы сейчас являются штурманы, механики, а некоторые из них участвуют в академии военного транспорта.

Валентин использовал любую возможность, чтобы самому как можно больше накопить знаний и опыта управления. Он с большой охотой участвовал в опытных ледовых капитанах Сергеевском, который плавал на «Красной» в качестве дублера капитана. Сам Белоусов тоже постоянно учил молодое «Красное». На капитанском мостике он целыми днями проводил практические занятия штурманов и матросов. Особенно много внимания Белоусов уделял штурману.

Белоусов использовал любую возможность, чтобы самому как можно больше накопить знаний и опыта управления. Он с большой охотой участвовал в опытных ледовых капитанах Сергеевском, который плавал на «Красной» в качестве дублера капитана. Сам Белоусов тоже постоянно учил молодое «Красное». На капитанском мостике он целыми днями проводил практические занятия штурманов и матросов. Особенно много внимания Белоусов уделял штурману.



Ледокол «И. Сталин» у причала Мурманского порта перед отправкой в почетный рейс. Фото-кинем ТАСС.

СЕДОВЦЫ НА ЛЕНИНГРАДСКИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

ЛЕНИНГРАД, 1 февраля. (ТАСС). Все утро в Европейскую гостиницу, где останавливался экипаж, беспрерывно звонили по телефону. Приходили делегации с предприятий и учреждений, наперебой приглашали к себе дорогих гостей. Возле входа стояли герои-полярники, их любознательно встречали как родных, самых близких людей.

Т. Баггин и Шарыков посетили Кировский завод.

Свыше 6 тысяч рабочих завода «Электросила» имени Героев встретили с гирляндами Буйных и восторгом 1-го завода Гетманов.

Выйдя из поезда, выжила честь приветствовать седовцев от имени толяшского завода ледокол «И. Сталин».

В гости на завод приехали седовцы — Ефремов и Витурин.

Крепко обнимая нас, товарищи баггин, от имени всего нашего завода, — заявил на митинге тов. Ефремов. — Вы особенно близки нам. Построенный вами фланг помог построить «Седов» и другим кораблям. Разрешите выразить уверенность, что и впредь вы будете строить также же прекрасные корабли».

Чудесный подвиг

С любовью и радостью встречала столица героев Советов седовцев.

В чудесном подвиге героев-полярников проявились замечательные черты советского народа: пламенная любовь к родине, бесстрашие, преданность партии Ленина — Сталина, отвага и настойчивость.

Героическая борьба советских полярников с природой, покорение Арктики, величайший подвиг советских людей, в котором они проявили все свои лучшие качества: смелость, выносливость, мужество, преданность родине, любовь к партии Ленина — Сталина, отвага и настойчивость.

С огромным восхищением и гордостью следил весь страна за героическим подвигом седовцев. И красная столица от лица всего советского народа говорит отважному коллективу:

— Вы оправдали надежду родины, вы с честью выполняли задание великого Сталина! Добро пожаловать!

Б. М. ИОФАН.
Академик архитектуры.

Капитан Михаил Белоусов

му-комсомольцу Баггину. Константин Сергеевич любил своего капитана и очень многому у него научился. На ледоколе «Георгий Седов» плавали два воспитанника Михаила Прокофьевича — капитан «Седова» Константин Баггин и его старший помощник Андрей Ефремов. Много воспитанников мужественного капитана раскинулось и по другим кораблям, много их плавают на кораблях славного Тихоокеанского флота.

Михаил Прокофьевич всегда показывает примеры личной смелости, отваги и храбрости.

Пять лет назад, около необитаемого острова Геральда на севере Чукотского моря, стоял ледокол «Красная». Группа красненьких во главе с капитаном отправилась в плавание на охоту. Все заинтересовало белых медведей.

Недалеко от берега острова, кувиралась, поблескивая белыми лыжками, плавали несколько десятков медведей. Они высоко задрали головы, чтобы лучше рассмотреть приближающуюся шайку. Охотники не стреляли в них. Вскоре они увидели на берегу острова медведя — это была заманчивая приманка для каждого. Гринул выстрел. Право первого выстрела было предоставлено лучшему стрелку ледокола — Белоусову.

Сделав прыжок вперед, подпрыгнув на валике льда и опрыскиваясь на спину, медведь повалился замертво. Полюбовавшись охотой, красненькие тронулись в обратный путь к ледоколу. К этому времени на охоте были израсходованы почти все патроны, а о том, что случится в дальнейшем, никто и не предполагал. А случилось вот что.

Было уже темно. Шайка с трупом пробиралась в темноту, таща за собой тяжелый груз — медведя. Вдруг перед шайкой в шпильке неожиданно появился стадо медведей. Они шли навстречу охотникам, понимая опасность положения. Медведи словно по команде густой цепью двинулись вперед. Их было около сорока. Защелкали затворы винтовок. Оставшиеся три патрона были моментально израсходованы. Разъяренные выстрелами

Рейс ледокола „И. Сталин“

Самое замечательное в героическом дрейфе «Седова» состоит в том, что он блестяще проведен без предварительной, тщательной подготовки. Успех дела решала правильная организация труда, учебы, быта. Успех был обеспечен хорошей поставленной партийно-массовой работой, сменителем всей коллектив, мобилизацией его на борьбу с арктической стихией.

Седовцы вели свою героическую работу в атмосфере любви и поддержки всего советского народа. В атмосфере внимания и заботы партии, правительства и лично товарища Сталина.

Внимательная связь на всем дрейфе корабля, товарищ Сталин прерывала маршрут дрейфа Главокоммунити о необходимости своевременной подготовки и вывоза «Седова» из льдов.

Сталинское напоминание обеспечило объективную подготовку экипажа в Мурманском море. Для высадки ледокола в Арктику и ледовых условий в район этого моря было послано авиационное судно «Мурман». Наблюдения, произведенные командой этого судна, оказались впоследствии исключительно ценными для экипажа ледокола «И. Сталин», который по решению правительства был послан на помощь «Седову».

Фактически подготовка экипажа началась еще летом, когда «Седов» дрейфовал к северу от Земли Франца-Иосифа. Начальник Главокоммунити Герой Советского Союза тов. Панагин, находясь в то время на борту ледокола «И. Сталин», поставил перед командой корабля задачу — зарекомендовать себя к трудному зимнему рейсу.

Личный состав корабля был усилен опытным моряком-полярником, неоднократно участвовавшим в арктических походах. На борту корабля были вывезены полный запас угля и воды, десятидневный запас продовольствия, полярное снаряжение и два самолета, приспособленные для ночных полетов в Арктике. Экипаж ледокола взял также многочисленные подарки страны героическим седовцам: свежие огурцы, помидоры, лимоны, мансарды, свежее мясо, живую птицу, комплекты журналов и газет, письма и многое другое.

Варенное море, как и можно было ожидать, встретило ледокол жестоким штормом.

Около шести суток бушевала непогода. Грозовые волны обрушивались на судно. Крен его доходил до 45 градусов. Волны валили с корабля, разбиваясь о его корпус, разбиваясь о его корпус, разбиваясь о его корпус.

Капитан Белоусов принял решение: ледокол должен был выдержать шторм. Он приказал экипажу: «Вперед, ребята! Мы выйдем из этого!»

Ледокол выдержал шторм. Он вышел из него. Он вышел из него. Он вышел из него.

Положение семи охотников становилось критическим. Они товарищ панически кричали: «Ой, пропали». В ответ на это раздавался громкий голос Белоусова: «Замолчите». Кричавший замолк, а капитан уже обычным ровным голосом спокойно сказал: «Отбавляйте приказания!»

После этих спокойных слов всем стало легче. Охотники ринулись вперед, чтобы выстрелить. В этот момент один красненький обнаружил, что у него в винтовке есть патрон. Нацелившись в глаза волка, он выстрелил. Огромный медведь ошел. Он два раза охоту охоту в воду, пытаясь схватить спящую охоту. Убедившись в безопасности этих движений, он резко повернул в обратную сторону, все стало немедленно последовало за волком. Охотники остались уже ночью, все же привезли убитую медведя.

Такие примеры в жизни капитана имелись не раз. Охотники в начале плавания, когда «Красная» только что вышла из Владивостока, в утробных алах разбили косяки. Уголь сжигался и грозил обвалом. Несмотря на все меры предосторожности, огромная масса угля выпала и кочегар Григорьев оказался запертым.

Некоторые товарищи были расстроены и панике. Они начали отступать, забывали, не обращая внимания на то, что своей неспешностью они могут ухудшить положение. Появление в кочегарке капитана восстановило порядок. Белоусов взял гасительный ключ, спустился к Григорьеву, вынул его из запертого, и начал осторожно постукивать по стенке бункера. В перерывах между постукиваниями капитан внимательно слушал. Вдруг стена «заговорила». Стали слышны легкие постукивания куском угля о другую сторону стенки. Это отвечал Григорьев. Оказавшись на том месте, где его застал обвал, образовалось большое воздушное пространство, в котором он находился. Услышав его ответ

стыла капитанский мостик, была отведена в штурманский рубку. Чтобы повысить плавучесть корабля, пришлось выкачать за борт около 600 тонн пресной воды. Работа штурманов была крайне напряженной. Путь корабля пролегал в районах, где отсутствовали какие-либо ориентиры. Непростая задача стояла перед командой корабля. Тяжелое испытание флагманский корабль выдержал с честью, показав прекрасную плавучесть и крепость. Для сокращения пути корабль взял не столько необычный курс — вдоль северных берегов Шпицбергенского полуострова. Ледокол обогнул остров Матвейки, прошел район так называемой Шпицбергенской банки, известной среди моряков своей мелководностью.

Гренландское море встретило ледокол пологим температурным поясом. Небольшая зыбь, капитан Белоусов направил корабль к «Седову» вдоль западных берегов Шпицбергена, 23 декабря судно вошло в лед. Вскоре вокруг него образовалась беспрерывная ледяная завеска из льдов. Корабль пробился и «Седову» своим мощным ледовым полем. Дальнейшее продвижение вперед было сопряжено с большим риском: истощались запасы угля. Поэтому тов. Панагин решил идти в Баренцбург, имея в виду пополнить там запасы топлива и воды.

Бутерброды, однако, пришлось прервать: положение «Седова» усложнилось. Лед вокруг него пришел в движение, начался развал и сжатия.

Новая схватка ледокола «И. Сталин» со льдами была еще более ожесточенной. Он прокладывал себе путь к «Седову», форсировав льды и сложную маневриту в них.

13 января ледокол «И. Сталин» привстал перед «Седовом» в прямом борта «Седова». Дрейф «Седова», продолжавшийся 812 дней, был закончен.

С чувством величайшей радости встретили седовцы с советскими людьми, которых родина послала в высокие широты Арктики, чтобы выручить заблудившихся из ледового плена.

Седовцы возвращаются на родину, преодолев все трудности, возвращаются победителями. Они совершили великий подвиг во имя науки, во имя могучей социалистической родины.

Слава им, колумбам нашего века! Слава народу!

Слава Сталину, воспитавшему таких отважных людей!

М. В. СТРЕЛАНОВСКИЙ.
Заместитель начальника Главокоммунити.

на ухаживающих, находившихся в кочегарке моряки пропали.

— Григорьев жив! — раздался по ледоколу. Белоусов дал ряд советов кочегарам, как осторожно отходить заспанного. Через 23 минуты Григорьев откопался. Он был совершенно здоров, красненький радостно обнимал его.

Капитан Белоусов привнес доброту, выносливость, что возмужало на него поучения. Он успешно провел несколько больших караванов судов через льды в восточном секторе Арктики. В 1937 году правительство наградило его орденом «Красной звезды». Этот орден олицетворяет опыт и беззаветную преданность родине.

Скоро исполнится год, как капитан Белоусов вел флагман ледокольного флота — самый мощный в мире ледокол «Иосиф Сталин». Оснащенный новейшей техникой, ледокол доверен опытным капитану. В одну навигацию он совершил плавание по Северному Морскому пути — из Баренцова моря в Тихий океан и обратно. Он прошел около 11,5 тысяч миль. Экипаж ледокола во главе с капитаном Белоусовым отлично выполнил задание.

В декабре прошлого года капитан Белоусов приехал в Москву — проходил службу в Главокоммунити. Он в это время должен был покинуть его. Он выехал срочно в Мурманск, чтобы потопить свой корабль в побывавшем в истории полярного мореплавателя доходе — в Гренландское море, для вывоза ледокола «Георгий Седов».

Полтора месяца длился этот поход. Преодолевая тяжелые льды, под руководством этого опытного ледового капитана ледокол «Иосиф Сталин» пробился к седовцам. В краткой, но многоговорящей телеграмме на имя товарищей Сталина и Молотова тов. Панагин и Белоусов рапортовали о выполнении первой части задания. Спусти 16 дней, уже из Мурманска в Москву полетела вторая радиограмма — была выполнена вторая часть задания — доставлен в пещеру и сохранности ледокол «Георгий Седов» и его героический экипаж.

Вместе с кораблем на родину советскому льду вернулись два старых друга — два ледовых капитана Константин Баггин и Михаил Белоусов. Родину горячо встречала обих, блестяще выполнявших задание партии и правительства.

В. МЕЩЕРИН.

Гренландское море

(СПРАВКА)

С неослабным вниманием следила страна в эти дни за продвижением ледокола «Иосиф Сталин» к северу через Гренландское море на помощь к дрейфующему ледоколу «Седов». Сейчас рейс завершен. Впервые в мире в зимнее время судно смогло проплыть за 80 градусов северной широты. Научные работы, которые вели во время дрейфа «Седова», а также во время плавания ледокола «Иосиф Сталин», дали, в частности, ценнейшие научные данные по гидрологии одного из полярных бассейнов — Гренландского моря.

Гренландское море является как бы преддверием Арктического бассейна. Широкий пролив между Шпицбергом и Гренландией соединяется с Северным Ледовитым океаном. С запада оно омывает изрезанные фьордами берега Гренландии.

Меняющийся год за год режим вод Гренландского моря имеет громадное значение для всего Арктического бассейна и в том числе для морей советского сектора Арктики. В Гренландском море происходит обмен холодных и теплых вод Атлантического океана.

Первые исследования гидрологии Гренландского моря принадлежат английскому исследователю Макару, который на ледоколе «Брам» впервые изучал течения, соленость и температуру его вод. Основные представления о режиме этого моря, произвел Фридрих Нансен. Но только советскими исследователями (Вине, Березкин и др.) было положено начало планомерным океанографическим работам в Гренландском море, которые дают возможность прогнозировать на большой срок погодные условия плавания Северным Морским путем. Особенно ценными были данные о зимнем режиме моря, которые были получены при дрейфе героической станции «Северный полюс».

В другом районе моря были произведены первые в зимнее время гидрологические наблюдения слабой ледовой дрейфующей станции «Седов» и посланного за ним ледокола «Иосиф Сталин».

Вдоль западного берега моря в обратном направлении проходит восточное Гренландское течение, которое выводит из Полярного бассейна охлажденные и опресненные воды, а также массы многолетних ледовых льдов. Вот это течение и вынесло из Ледовитого океана дрейфующую зимовку «Северный полюс» в героический ледокол «Седов». Вода этого течения имеет соленость ниже 3,4 пром. и отрицательную температуру. Общее количество воды, выносимой этим течением в год, составляет 140,000 кубических километров.

На больших глубинах в Гренландском море залегает холодная и относительно опресненная вода. Но мнению Нансена, она образуется в осеннее и зимнее время, когда поверхностные воды, охлаждаясь и увеличивая свою соленость вследствие образования льдов, становятся более плотными и тяжелыми и погружаются на дно.

Льды Гренландского моря сильно затрудняют условия плавания и немалое число судов, как «Иосиф Сталин». Нормально к северу от Исландии море бывает покрыто льдами с января до июля, причем самыми ледовитыми месяцами являются март—июнь. Кроме льда от Исландии происходит в северо-восточной части моря, в зоне холодного течения, раздробленный полярный лед вместе с остатками местного льда и громадными айсбергами, образующимися в Гренландских фьордах, создавая постоянную ледовую опасность побережья. В остальной части моря господствуют менее мощные льды, образующиеся в самом Гренландском море.

Течения и ветры постоянно дуют и раздробляют этот лед, который во время своих подвигов может раздвинуть любое судно, даже ледокольного типа. Особенно страшны эти схватки в зимнее время. Однако во время дрейфа «Иосиф Сталин», преодолевая стремление бороться с дрейфующим «Седов», смогли в это суровое время года впервые в мире пройти на 80 градус северной широты. Это могли сделать только советские люди, которых послала страна социализма и весь народ товарищ Сталин.

В. П. ЗЕНКОВИЧ.
Старший научный сотрудник Академии наук СССР института географии.

Народная эпопея

В столице советской страны, озаренной рубиновыми звездами Кремля, при были смелые исследователи Арктики — моряки славного корабля «Седов».

Весь могучий народ сердцем алкал, чтобы отдаленным седовцам-героям, в которых воплощены замечательные качества советских людей.

Героизм прочно вошел в быт нашего народа. Он находит свое выражение в трудовых подвигах стахановцев промышленности, транспорт, социалистических полей, в мужестве и отваге покорителей Арктики, в героических делах доблестных воинов нашей Красной Армии и Красного Флота, ведущих победоносную борьбу с подлыми фашистскими бандами поджигателей войны.

Советский народ — народ героев, народ социализма — торжественно отмечает день возвращения в Москву богатырей Арктики: Это — завершение новой народной эпопеи, слава о которой переживет века!

Нам, полноразным летчикам, встречавшимся лицом к лицу с арктическими бурями и морозами, особенно понятна та неслыханная отвага, с которой седовцы делали свою большую, нелегкую работу в пустынях Северного Ледовитого океана.

Каждый год сопровождается новыми и новыми успехами в деле покорения Арктики. Недалек тот день, когда эта суровая область будет полнаком освоена советскими людьми. Недалек тот день, когда директива XVIII съезда нашей партии будет выполнена — Северный Морской путь станет нормально действующей водной магистралью.

М. В. ВОДОПЬЯНОВ.
Герой Советского Союза.

